

▶ PUEDE REPRESENTAR MÁS DE UN PUNTO PORCENTUAL EN EL PBI

Crecimiento sería mayor si se invierte más en infraestructura

Aseguran que medida beneficiará calidad de vida de las personas.

La economía peruana en los últimos años ha venido creciendo de manera sostenida, tanto es así que en el 2008 el Producto Bruto Interno (PBI) llegó a crecer 9.84%, cifra que no podrá ser superada este año como consecuencia de la crisis financiera internacional, y se prevé cerrar el 2009 con un incremento del PBI entre 1% y 2%.

Sin embargo, si la inversión en infraestructura hubiera sido mayor que la ejecutada a la fecha, este crecimiento hubiera sido mayor en más de un punto porcentual en relación a ese estimado, registrándose un crecimiento superior al 3%, según estimó el Instituto Peruano de Economía (IPE).

De acuerdo al IPE, el déficit de inversión en infraestructura es de US\$ 37,760 millones, lo cual equivale al 30% del PBI del 2008.

“Si Perú tuviese la cantidad de infraestructura de Costa Rica que es el líder de la región tendría que crecer 3,5% más por año, pero la situación que tenemos aquí es la-



Inversión requerida en puertos hasta el 2008 es de US\$ 211 millones.

mentable”, manifestó Miguel Palomino, gerente de IPE, durante su participación en la VII Convención Internacional de Economía, organizada por la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas (UPC).

Por su parte, el gerente del área de economía aplicada de Apoyo Consultoría, Geoffrey Cannock, manifestó que la falta de infraestructura en el país afecta principalmente a los pobres extremos en zonas rurales de

acceso a los servicios públicos.

“El problema de infraestructura se ve reflejado en que el 43% de los hogares en el Perú no cuenta con servicios de saneamiento, por eso es que también afecta la calidad de vida”, añadió.

Trabajo de las APP'S

Ambos economistas indicaron que en el tema de infraestructura, hasta el momento el

EL DATO

● De acuerdo con el último reporte del Global Competitiveness Report 2009-2010 del World Economic Forum, en el tema de infraestructura el Perú se encuentra en el puesto 97 de 133 países analizados.

FIRMADO

“¿Por qué el Perú no puede ejecutar infraestructura en volumen y a la velocidad necesaria para el país si cuenta con los recursos para invertir y hay necesidad de cubrir esa demanda?”



JAVIER TOVAR
socio del Estudio Echecopar

sector al que menos importancia se le ha dado en el Perú es al de ferrocarriles cuya brecha es de US\$ 2,415 millones.

Asimismo indicaron que la mejor manera para que la inversión crezca era continuando con las Asociaciones Público Privadas (APP's) y así haya inversión tanto del Estado como de los empresarios.

“Si no se obtiene una mayor participación del sector privado para adelantar las inversiones en todos los sectores vinculados a la infraestructura, no hay manera de que se pueda encaminar”, manifestaron.